УТВЕРЖДЕНО
приказом генерального директора
от 23.12.2013 № 1674

ПОЛОЖЕНИЕ

П-7.5-05-02

О порядке применения скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) к авиаперевозчикам, осуществляющим трансферные пассажирские перевозки через аэропорт Новосибирск (Толмачево)

2013 год

Назначение	Регламентирует принципы и порядок применения скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) при наземном и аэропортовом обслуживании воздушных судов и пассажиров.	
Область применения	Требования данного Положения должны знать и выполнять должностные лица и подразделения, которые участвуют в процессе взаиморасчетов с авиаперевозчиками: – первый заместитель генерального директора (по финансам и коммерческой деятельности); – коммерческий директор; – директор по пассажирским перевозкам; – начальник службы организации пассажирских перевозок; – начальник производственно-диспетчерской службы; – главный бухгалтер; – начальник отдела сборов; – начальник отдела взаиморасчетов; – начальник отдела авиационного маркетинга.	
Перечень нормативной документации	В соответствии с «Реестром документов, регламентирующих деятельность ОАМ»	
Ответственные разработчики	Заместитель коммерческого директора по пассажирским перевозкам - начальник отдела авиационного маркетинга	И.В. Леонтьев
	Эксперт (аналитик)	М.Г. Русаков
Согласовано	Коммерческий директор	Г.Н. Померанцев
	Начальник ОСЛК	В.Ф. Мельников
	Начальник юридического управления	П.Н. Денисов
	Первый заместитель генерального директора (по финансам и коммерческой деятельности)	С.М. Джармуханов
	Директор по пассажирским перевозкам	А.А. Сосновский
	Начальник службы организации пассажирских перевозок	Н.Н. Красноруцкая
	Начальник ПДС	В.Н. Леонтьев
	Начальник отдела сборов	А.Х. Шакирова
	Главный бухгалтер	Л.А. Туманова
	Начальник отдела взаиморасчетов	М.И. Ершова

Оглавление

1 Термины, определения и сокращения 4
2 Основные принципы положения 6
3 Действие положения 6
4 Условия прекращения применения положения 8
5 Порядок применения положения 9
6 Контроль взаиморасчетов, уведомление авиаперевозчиков и порядок взаимодействия структурных подразделений Аэропорта 10
7 Условия и порядок возобновления применения положения 11
8 Определение стоимости иных услуг по наземному обслуживанию 11
9 Порядок внесения изменений в положение 12
10 Срок действия положения 12
Лист регистрации проверок и изменений 13
Приложение № 1 14
Приложение № 2 15
Приложение № 3 18

1 Термины, определения и сокращения

1.1 Термины и определения

Администратор[1] – ОАО «Аэропорт Толмачево», осуществляющее формирование трансферных маршрутов и сквозных тарифов в рамках Многостороннего соглашения «О формировании трансферных связей и применении сквозных тарифов» (М2 - Closed fare).

Авиаперевозчик (авиационная компания, авиакомпания) – юридическое лицо, независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, имеющее лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации или иностранного государства вида деятельности в области авиации.

Воздушное сообщение – это сообщение между городами (аэропортами), осуществляемое регулярными или нерегулярными рейсами воздушного транспорта с целью перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты, а также для иных целей.

Временной интервал стыковки – определяемый в настоящем Положении с учетом существующих в Аэропорту технологий обслуживания пассажиров и багажа временной интервал при соблюдении, которого Аэропортом может быть обеспечено качественное и своевременное обслуживание трансферных пассажиров.

Главный оператор – хозяйствующий субъект, имеющий сертификат аэропорта и свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации. Главным оператором является ОАО «Аэропорт Толмачево» (Аэропорт).

Доставляющий перевозчик (авиакомпания) – авиакомпания, рейсом которой перевозятся или будут перевозиться пассажир и его багаж от пункта отправления до аэропорта Новосибирск (Толмачево).

Иностранный авиаперевозчик (авиакомпания) – авиапредприятие, зарегистрированное в установленном порядке на территории иностранного государства.

Интерлайн–Соглашение – это соглашение о признании перевозочной документации (авиабилетов) одного перевозчика другим. Интерлайн–Соглашение дает право авиакомпании – участнику договора оформлять билеты на рейсы партнера.

Коммерческая гражданская авиация – гражданская авиация, используемая для предоставления услуг по осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты и (или) выполнения авиационных работ.

Коммерческие перевозки – перевозки пассажиров, грузов и почты, осуществляемые полетами, доступными для общественного пользования за плату и по найму.

М2 (Closed fare) - многостороннее соглашение о формировании трансферных связей и применении сквозных тарифов для перевозок через аэропорт Новосибирск (Толмачево), заключенное между ОАО «Аэропорт Толмачево» с одной стороны и ЗАО «Транспортная Клиринговая Палата» с другой стороны и авиаперевозчиками, присоединившимися к соглашению путем его подписания. Все подписавшие настоящее соглашение стороны являются «Участниками».

Обслуживающая сторона – в целях данного положения понимается Аэропорт.

[1] Применяется для целей данного положения.

Первоначальный трансфер – пассажиры, убывающие из аэропорта Новосибирск (Толмачево) с последующей пересадкой в промежуточном трансферном пункте, для которых осуществляется сквозная регистрация и оформляется два и более посадочных талонов.

Принимающий перевозчик (авиакомпания) – авиакомпания, рейсом которой трансферная перевозка пассажира и его багажа продолжается от аэропорта Новосибирск (Толмачево) до пункта назначения.

Рейс регулярный[2] **–** это рейс, воздушного судна, выполняемый на основании разрешительных документов, установленных авиационными властями государства (лицензии, сертификаты, повторяющиеся планы полётов, и т.п.), в соответствии с расписанием, опубликованным в установленном авиационными властями государства порядке.

Российский потребитель (авиаперевозчик, авиакомпания) – юридическое лицо, зарегистрированное на территории Российской Федерации.

Стыковочные рейсы – рейс, прибывающий в Аэропорт и рейс отправляемый из Аэропорта (с кодом одного и того же Перевозчика или с кодами разных Перевозчиков), для которых обеспечивается соответствующий временной интервал стыковки, который позволяет в рамках существующих технологий работы Аэропорта обеспечить пересадку одного и того же пассажира (и перегрузку его багажа) с прибывающего рейса на отправляемый рейс.

Сквозной тариф – плата, утвержденная в установленном порядке и взимаемая Авиаперевозчиками за воздушную перевозку пассажира при перевозке пассажира и его багажа в пределах установленной нормы бесплатного провоза багажа по всему маршруту следования, согласно трансферной связи.

Стыковка – хронологическая увязка прилета в Аэропорт рейса под одним номером с последующим вылетом из Аэропорта рейса под другим номером, позволяющая за время между прибытием одного рейса и отправлением другого рейса оформить и произвести пересадку пассажиров и перегрузку багажа, почты и грузов с прибывшего рейса на отправляющийся рейс.

Трансферный проект –утвержденный внутренний проект ОАО «Аэропорт Толмачево», направленный на развитие трансферных перевозок, который предусматривает всестороннее создание условий для обеспечения эффективного развития трансферных перевозок через аэропорт Новосибирск (Толмачево).

Трансферная связь – воздушное сообщение между пунктом отправления и назначения, которое обеспечивается посредством стыковки рейсов доставляющей и принимающей авиакомпаний в Аэропорту.

Трансферная пассажирская перевозка – перевозка, при которой пассажир в соответствии с договором воздушной перевозки прибыл в Аэропорт пересадки (трансфера) одним рейсом и продолжает перевозку другим рейсом в рамках временного интервала стыковки.

Участковый тариф – это тариф который устанавливает(ют) авиакомпания(и) на определенном участке маршрута.[3]

Потребитель (авиаперевозчик, авиакомпания, эксплуатант) – гражданин или юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта.

---

[2] Действие положения распространяется на регулярные воздушные сообщения.
[3] Применяется только для данного Положения.

1.2 Сокращения

Аэропорт – ОАО «Аэропорт Толмачево»
ВС – воздушное судно
ОАМ – отдел авиационного маркетинга
ВВЛ – внутренние воздушные линии
МВЛ – международные воздушные линии
СОПП – служба организации пассажирских перевозок
ТКП – ЗАО «Транспортная Клиринговая Палата»
КПУ – карточка первичного учета (трансферных пассажиров)
ВЗР – категория пассажира «взрослый»
РБ – категория пассажира «ребенок»

2 Основные принципы положения

Положение основывается на принципах:

– открытости информации (действующая редакция настоящего Положения публикуется на веб-сайте Общества http://www.tolmachevo.ru);

– одинакового подхода ко всем (иностранным и российским) потребителям (эксплуатантам), осуществляющим трансферные пассажирские перевозки через Аэропорт;

– применения одинаковых скидок (понижающих коэффициентов) к зарегистрированным уровням ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное и аэропортовое обслуживание к авиаперевозчикам, обеспечивающим трансферные пассажирские перевозки через аэропорт Новосибирск (Толмачево);

– экономической обоснованности для Аэропорта применяемых понижающих коэффициентов.

3 Действие положения

3.1 Действие положения распространяется на авиаперевозчиков, обеспечивающих трансферные пассажирские перевозки через Аэропорт при выполнении регулярных рейсов.

3.2 Положение применяется:

– к авиаперевозчикам, являющимся участниками Многостороннего соглашения М2 (Closed fare), выполняющим перевозку трансферных пассажиров через Аэропорт;

– к авиаперевозчикам, обеспечивающим трансферные пассажирские перевозки через Аэропорт путем организации собственных регулярных стыковочных рейсов, а также стыковочных рейсов, выполняемых в рамках интерлайн-соглашений и иных соглашений с другими авиаперевозчиками.

3.3 В целях положения определяются следующие временные интервалы стыковки, обеспечиваемые Аэропортом при обслуживании трансферных пассажиров и багажа:

Таблица 1

№	Тип стыковки	Стандартный временной интервал стыковки	Сокращенный временной интервал стыковки[4]
1	ВВЛ-ВВЛ	от 90 мин и более	от 60 мин и более
2	ВВЛ-МВЛ	от 150 мин и более	от 70 мин и более
3	МВЛ-ВВЛ	от 150 мин и более	от 90 мин и более
4	МВЛ-МВЛ	от 150 мин и более	от 80 мин и более

3.4 Положение не отменяет и не изменяет установленных принципов и подходов к расчету стоимости услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию, оказываемых Аэропортом авиаперевозчикам.

3.5 Скидки (понижающие коэффициенты, специальные цены) применяются по отношению к зарегистрированным и опубликованным ставкам аэропортовых сборов и (или) тарифам за наземное и аэропортовое обслуживание.

3.6 В целях положения определяются следующие пределы установления понижающих коэффициентов и сборы и (или) тарифы, к которым они применяются:

Таблица 2

№	Вид аэропортового сбора и (или) тарифа / Общее количество учтенных трансферных пассажиров перевезенных через Аэропорт, начиная с 01.01.2014	Интервал установления размера понижающего коэффициента		
		0 – 134 000	134 001 – 150 000	150 001 и выше
1	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса на ВВЛ и МВЛ (при обслуживании убывающего трансферного пассажира)	От 0,9 до 1,0	От 0,5 до 0,9	От 0,3 до 0,5
2	Тариф за обслуживание пассажиров на ВВЛ и МВЛ (при обслуживании убывающего трансферного пассажира)*	От 0,9 до 1,0	От 0,5 до 0,9	От 0,3 до 0,5

* не применяется для пассажиров бизнес-класса.

3.7 Для определения количества трансферных пассажиров, перевезенных авиаперевозчиками через Аэропорт, перевозчики предоставляют в Аэропорт соответствующую документально подтвержденную информацию. Требования к информации о трансферных пассажирах приводятся в п. 5.2.

3.8 Конкретные размеры скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) устанавливаются одинаковыми для всех авиаперевозчиков, обеспечивающих трансферные пассажирские перевозки через Аэропорт, и отвечающих требованиям настоящего положения и устанавливаются приказом генерального директора.

3.9 В целях обеспечения равного недискриминационного доступа к услугам Аэропорта для всех авиаперевозчиков, обеспечивающих трансферные пассажирские перевозки через Аэропорт, размеры скидок (понижающих коэффициентов) устанавливаются одинаковыми для российских и для иностранных авиаперевозчиков по каждому виду аэропортового сбора и (или) тарифа за

[4] Сокращенный временной интервал стыковки обеспечивается по согласованию с авиаперевозчиками при обеспечении соблюдения дополнительных процедур по обслуживанию трансферных пассажиров и багажа.

наземное и аэропортовое обслуживание для которого предусмотрено применение понижающего коэффициента согласно положению.

3.10 Аэропорт вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении действующих ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание. Новые ставки аэропортовых сборов и тарифы за наземное обслуживание публикуются на веб-сайте Общества http://www.tolmachevo.ru/.

3.11 Размеры скидок, понижающих коэффициентов, специальные цены устанавливаются ОАО «Аэропорт Толмачево» самостоятельно исходя из экономических показателей эффективности деятельности предприятия.

3.12 В случае принятия решения об изменении условий применения скидок (понижающих коэффициентов) изменения в положение утверждаются приказом генерального директора.

3.13 Размер понижающих коэффициентов, специальные цены и период их применения определяются приказом генерального директора (Приложение № 1). Применение скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) обеспечивается посредством заключения типовых дополнительных соглашений к договорам на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов с авиаперевозчиками (Приложение № 2) с даты, указанной в дополнительном соглашении.

3.14 В случае изменения размера понижающих коэффициентов, специальных цен они утверждаются соответствующим приказом генерального директора об установлении размеров понижающих коэффициентов (Приложение № 1). Обслуживающая сторона не менее чем за 10 дней до такого планируемого изменения понижающих коэффициентов уведомляет авиаперевозчиков путем направления уведомления по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте. Авиаперевозчик считается уведомленным с даты отправки уведомления по электронной почте или факсу.

3.15 В случае если рейсы авиаперевозчика соответствуют условиям применения понижающих коэффициентов иного действующего положения о применении понижающих коэффициентов, то понижающий коэффициент или специальная цена, предусмотренная для указанного вида услуг данным положением, не применяется.

3.16 Понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящим положением, применяются только к пассажирам экономического класса.

3.17 Изменение уровня понижающих коэффициентов происходит с первого числа месяца, следующего за месяцем, в котором достигнут соответствующий показатель пассажиропотока, определяющий размер коэффициента.

3.18 Интервалы для определения размера понижающих коэффициентов по количеству трансферных пассажиров, указанные в таблице 2 и приказе (Приложение № 1) подлежат пересмотру на ежегодной основе исходя динамики развития трансферных перевозок через Аэропорт.

3.19 Количество учтенных трансферных пассажиров, перевезенных через Аэропорт, определяется по подтвержденным данным, предоставленным от авиаперевозчиков в порядке, предусмотренном, согласно п. 5.1. и п. 5.2., а также по данным продаж в рамках соглашения M2 (Closed Fare), полученных Администратором от ТКП.

3.20 Аэропорт предоставляет информацию о количестве учтенных трансферных пассажиров на текущую дату по запросу от авиаперевозчика. Запрос на предоставление информации должен направляться по адресам электронной почты, указанным в п. 6.2.

4 Условия прекращения применения положения

4.1 Аэропорт не применяет скидки, (понижающие коэффициенты, специальные цены) к авиаперевозчикам, попадающим под действие положения в следующих случаях:

– нарушение авиаперевозчиком условий договоров, при наличии просроченной задолженности авиакомпании перед Аэропортом;

– невыполнение авиаперевозчиком иных условий положения, а также прекращение соответствия авиаперевозчика иным требованиям положения.

4.2 Отмена применения скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) к авиаперевозчику оформляется соответствующим приказом генерального директора с даты, указанной в приказе.

5 Порядок применения положения

5.1 Для обеспечения применения скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) авиаперевозчик для каждого убывающего рейса вместе с полетной документацией по рейсу предоставляет в Аэропорт два заполненных экземпляра карточки первичного учета (КПУ) трансферных пассажиров (Приложение № 3), заверенных уполномоченным представителем авиаперевозчика. КПУ должны предоставляться ответственному агенту СОПП на рейсе.

5.2 В целях проведения сверки взаиморасчетов и учета статистики трансферных пассажиров авиаперевозчик направляет в течение 5 рабочих дней после окончания месяца подробный список трансферных пассажиров, перевезенных на рейсах за предыдущий месяц. Подробный список трансферных пассажиров должен содержать сводную информацию за предыдущий месяц:

- Ф.И.О. пассажира;
- категорию пассажира (ВЗР или РБ);
- класс обслуживания пассажира (бизнес или эконом);
- дату и номер рейса, которым прибыл пассажир в Аэропорт;
- дату и номер стыковочного рейса, на который осуществлялась пересадка пассажира в Аэропорту;
- сводные итоги (общее количество ВЗР, РБ).

Список должен быть заверен подписью уполномоченного лица авиаперевозчика и направляться по электронной почте на адреса: e.narina@ovbport.ru, i.leontiev@ovbport.ru.

5.3 В случае непредоставления авиаперевозчиком подробного списка трансферных пассажиров, Аэропорт оставляет право прекратить применение скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен). Порядок такого прекращения аналогичен порядку, описанному в п. 8.10.

5.4 Наличие КПУ трансферных пассажиров на рейсе является основным условием применения скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) согласно положению. В случае отсутствия заверенных КПУ трансферных пассажиров при их фактическом наличии на рейсе Аэропорт вправе не применять понижающие коэффициенты и специальные цены, предусмотренные положением.

5.5 Дополнительно, в целях обеспечения качественного и своевременного обслуживания трансферных пассажиров, авиаперевозчик, осуществляющий сквозную регистрацию трансферных пассажиров в аэропорту вылета должен направлять в пункт трансферной пересадки (Аэропорт) сообщения PTM (Passenger Transfer Manifest) и BTM (baggage transfer manifest), либо сообщения иного формата, содержащие информацию о трансферных пассажирах и трансферном багаже. Обеспечение сквозной регистрации и направление указанных сообщений в Аэропорт является одним из условий применения скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) согласно положению.

5.6 Указанные сообщения должны направляться на адрес kupol@ovbport.ru.

6 Контроль взаиморасчетов, уведомление авиаперевозчиков и порядок взаимодействия структурных подразделений Аэропорта

6.1 Контроль за выполнением положения возлагается на ОАМ.

6.2 Авиаперевозчик, претендующий на применение скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) направляет (не менее чем за 10 рабочих дней до планируемого начала рейсов) в ОАМ по электронной почте на адреса: e.narina@ovbport.ru, i.leontiev@ovbport.ru) уведомление (заявку) в свободной форме о планируемом выполнении рейсов, подпадающих под действие положения. Уведомление должно отражать информацию о рейсах, а также номера факсов и адреса электронной почты, на которые Аэропорт направляет информацию об изменении условий применения скидок (понижающих коэффициентов).

6.3 ОАМ рассматривает уведомление (заявку) авиаперевозчика на предмет соответствия условиям положения. В случае соблюдения условий, предусмотренных положением, ОАМ по согласованию с руководителем по направлению деятельности готовит приказ и инициирует заключение дополнительного соглашения к действующему договору на аэропортовое и наземное обслуживание. ОАМ контролирует заключение данного дополнительного соглашения сторонами.

6.4 ОАМ ежемесячно на основании заявок авиаперевозчиков и действующих приказов о применении (прекращении применения) скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) формирует реестр авиаперевозчиков, для рейсов которых распространяются условия применения положения в наступающем месяце. Реестр предоставляется в отдел сборов не позднее 1-го числа наступающего месяца. На основании реестра и условий положения рассчитывается стоимость услуг с учетом применения понижающих коэффициентов и специальных цен, и формируются счета на оплату авиаперевозчикам.

6.5 ОАМ осуществляет текущую выборочную проверку правильности применения положения.

6.6 Текущий контроль оплаты авиаперевозчиками счетов за наземное обслуживание и топливное обеспечение осуществляет отдел взаиморасчетов.

6.7 Отдел взаиморасчетов ежедневно обновляет оборотную ведомость с данными о просроченной задолженности авиаперевозчиков и размещает информацию во внутренней корпоративной сети.

6.8 В случае, если у авиаперевозчика образовалась просроченная задолженность по договорам, ОАМ по согласованию с руководителем по направлению деятельности письменно по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте в течение 3 рабочих дней с даты выявления такой задолженности уведомляет авиаперевозчика о необходимости погашения задолженности. Авиаперевозчик считается уведомленным с даты отправки уведомления по электронной почте или факсу. Копия уведомления направляется в отдел взаиморасчетов.

6.9 В случае непогашения просроченной задолженности в полном объеме в течение 3 рабочих дней с даты получения уведомления, ОАМ по согласованию с руководителем по направлению деятельности, не менее чем за 2 рабочих дня до даты фактической отмены применения понижающих коэффициентов письменно (по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте) уведомляет авиаперевозчика о прекращении применения понижающих коэффициентов и о приостановлении действия дополнительного соглашения.

6.10 Прекращение применения скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) и приостановление действия дополнительного соглашения к авиаперевозчику, у которого возникла задолженность, оформляется соответствующим приказом генерального директора. Данный приказ оформляется ОАМ и согласуется в установленном порядке. Подписанный приказ

рассылается в ответственные подразделения (отдел сборов, отдел взаиморасчетов и др.). С даты отмены применения понижающих коэффициентов приостанавливается действие дополнительного соглашения к договору на аэропортовое и наземное обслуживание. В период отмены применения скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) счета за наземное и аэропортовое обслуживание рейсов авиаперевозчика оформляются по ценам, указанным в соответствующем прейскуранте.

6.11 Для каждого рейса, попадающего под действие положения, ответственный агент СОПП на рейсе получает от уполномоченного представителя авиакомпании два экземпляра заверенных форм списков трансферных пассажиров (ответственность за предоставление форм списков трансферных пассажиров агенту СОПП несет авиаперевозчик). Один экземпляр остается в СОПП, второй экземпляр передается от СОПП в отдел сборов для последующей подготовки актов и выставления счетов авиаперевозчику (авиаперевозчикам).

7 Условия и порядок возобновления применения положения

7.1 Возобновление применения скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) производится при условии полного погашения авиаперевозчиком просроченной задолженности, устранения иных обстоятельств, предусмотренных положением, препятствующих применению понижающих коэффициентов. В этом случае не позднее 2-х рабочих дней с даты поступления информации о выполнении требований положения отдел взаиморасчетов направляет в ОАМ соответствующее уведомление.

7.2 Авиаперевозчик может самостоятельно инициировать возобновление применения понижающих коэффициентов путем направления в Аэропорт соответствующего письменного обращения по адресам, указанным в п. 6.2. В этом случае ОАМ рассматривает обращение и принимает решение о возможности его выполнения в течение двух рабочих дней.

7.3 В целях возобновления применения скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) ОАМ по согласованию с руководителем по направлению деятельности, в течение 2 (двух) рабочих дней готовит соответствующий приказ о возобновлении применения понижающих коэффициентов. Подписанный приказ рассылается в ответственные подразделения (отдел сборов, отдел взаиморасчетов и др.) Возобновление применения понижающих коэффициентов производится с даты, указанной в приказе генерального директора.

7.4 Аэропорт письменно (по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте) уведомляет авиаперевозчика о возобновлении применения понижающих коэффициентов и действия дополнительного соглашения в течение 2 рабочих дней с даты подписания приказа.

8 Определение стоимости иных услуг по наземному обслуживанию

Для определения стоимости иных услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию авиаперевозчиков (в том числе сторонних организаций), применяются утвержденные Прейскуранты ОАО «Аэропорт Толмачево»:

– для иностранных авиаперевозчиков – Прейскурант «Ставки аэропортовых сборов и тарифы за наземное обслуживание ВС иностранных эксплуатантов (Стран СНГ и Дальнего Зарубежья) в аэропорту Новосибирск (Толмачево)»;

– для российских авиаперевозчиков – Прейскурант «Ставки аэропортовых сборов и тарифы за наземное обслуживание воздушных судов РФ в аэропорту Новосибирск (Толмачево)».

9 Порядок внесения изменений в положение

9.1 Определяемые в соответствии с настоящим положением скидки (понижающие коэффициенты, специальные цены) для ставок аэропортовых сборов и (или) тарифов и специальные цены за наземное и аэропортовое обслуживание для авиаперевозчиков, утверждаются приказом генерального директора ОАО «Аэропорт Толмачево» (Приложение № 1).

9.2 Любые иные изменения в положение вносятся решением генерального директора и оформляются соответствующим приказом.

9.3 Ставки аэропортовых сборов и тарифов за наземное и аэропортовое обслуживание, определяемые с использованием понижающих коэффициентов, изменяются Аэропортом в одностороннем порядке при вводе в действие новых ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное и аэропортовое обслуживание на основании их утверждения в государственных контролирующих органах.

10 Срок действия положения

10.1 Положение вступает в силу с даты утверждения приказом генерального директора и действует в течение неопределенного периода времени.

10.2 Аэропорт имеет право отменить положение либо внести изменения в условия положения в любое время.

Лист регистрации проверок и изменений

Номер изменения	Номер страницы	Номер пункта	Дата		Ф.И.О. исполнителя	Подпись
			Проверки	Внесения изменений		

Приложение № 1

ПРИКАЗ

_____ № _____

г. Обь, Новосибирская область

Об установлении размеров скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен)

На основании положения П-7.5-05-02 «О порядке применения скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) к авиаперевозчикам, осуществляющим трансферные пассажирские перевозки через аэропорт Новосибирск (Толмачево)» (далее Положение), утвержденного приказом генерального директора от __.__.____ № ___

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Установить с __.__.____ г. размеры понижающих коэффициентов на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию авиаперевозчиков, осуществляющих трансферные пассажирские перевозки через аэропорт Новосибирск (Толмачево) согласно положению на следующих уровнях:

№	Вид аэропортового сбора и (или) тарифа / Общее количество учтенных трансферных пассажиров перевезенных через Аэропорт, начиная с 01.01.2014	Размер понижающего коэффициента		
		0 – 134 000	134 001 – 150 000	150 001 и выше
1	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса на ВВЛ и МВЛ (при обслуживании убывающего трансферного пассажира)			
2	Тариф за обслуживание пассажиров на ВВЛ и МВЛ (при обслуживании убывающего трансферного пассажира)			

2. Первому заместителю генерального директора (по финансам и коммерческой деятельности) (_____) обеспечить применение понижающих коэффициентов на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию и контроль выставления счетов за наземное и аэропортовое обслуживание авиаперевозчиков с применением понижающих коэффициентов согласно положению.

3. Начальнику отдела документооборота-канцелярии (_____) в срок до _____ довести приказ до сведения руководителей структурных подразделений.

4. Контроль над исполнением приказа возложить на коммерческого директора (_____).

Генеральный директор _____

Приложение № 2

ТИПОВОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ
к договору на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов
№_____

Открытое акционерное общество «Аэропорт Толмачево», именуемое в дальнейшем «Обслуживающая сторона», в лице генерального директора _____, действующего на основании _____, и _____, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице _____, действующего на основании _____ заключили настоящее дополнительное соглашение о нижеследующем:

1. При организации Перевозчиком в период с __.__.____ г. трансферных пассажирских перевозок через аэропорт Новосибирск (Толмачево) Обслуживающая сторона (Аэропорт) обеспечивает применение понижающих коэффициентов на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию согласно действующей редакции положения «О порядке применения скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) к авиаперевозчикам, осуществляющим трансферные пассажирские перевозки через аэропорт Новосибирск (Толмачево)» (далее – положение).

2. Для обеспечения применения скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) авиаперевозчик для каждого убывающего рейса вместе с полетной документацией по рейсу предоставляет в Аэропорт два заполненных экземпляра карточки первичного учета (КПУ) трансферных пассажиров (Приложение № 3), заверенных уполномоченным представителем авиаперевозчика. КПУ должны предоставляться ответственному агенту СОПП на рейсе.

3. В целях проведения сверки взаиморасчетов и учета статистики трансферных пассажиров Перевозчик направляет в течение 5 рабочих дней после окончания месяца подробный список трансферных пассажиров, перевезенных на рейсах за предыдущий месяц. Подробный список трансферных пассажиров должен содержать сводную информацию за предыдущий месяц:

- Ф.И.О. пассажира;
- категорию пассажира (ВЗР или РБ);
- класс обслуживания пассажира (бизнес или эконом);
- дату и номер рейса, которым прибыл пассажир в Аэропорт;
- дату и номер стыковочного рейса, на который осуществлялась пересадка пассажира в Аэропорту;
- сводные итоги (общее количество ВЗР, РБ).

Список должен быть заверен подписью уполномоченного лица Перевозчика и направляться по электронной почте на адреса: e.narina@ovbport.ru, i.leontiev@ovbport.ru.

4. В случае непредоставления Перевозчиком подробного списка трансферных пассажиров, Обслуживающая сторона оставляет право прекратить применение скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен).

5. Наличие КПУ трансферных пассажиров на рейсе является основным условием применения скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) согласно положению. В случае отсутствия заверенных КПУ трансферных пассажиров при их фактическом наличии на рейсе

Обслуживающая сторона вправе не применять понижающие коэффициенты, предусмотренные положением.

6. В целях обеспечения качественного и своевременного обслуживания трансферных пассажиров, Перевозчик, осуществляющий сквозную регистрацию трансферных пассажиров в аэропорту вылета должен направлять в пункт трансферной пересадки – аэропорт Новосибирск (Толмачево) сообщения PTM (Passenger Transfer Manifest) и BTM (baggage transfer manifest). Указанные сообщения должны направляться на адрес kupol@ovbport.ru. Обеспечение сквозной регистрации и направление указанных сообщений Обслуживающей стороне является одним из условий применения скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) согласно положению.

7. Обслуживающая сторона вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении уровня применяемых понижающих коэффициентов. Новый размер понижающих коэффициентов утверждается приказом генерального директора. В этом случае за 10 рабочих дней до даты введения в действие новых понижающих коэффициентов Обслуживающая сторона направляет Перевозчику письменное уведомление. Перевозчик принимает такое изменение и соглашается с ним.

8. Обслуживающая сторона вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении действующих ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание. Новые ставки аэропортовых сборов и тарифы за наземное обслуживание публикуются на веб-сайте Общества http://www.tolmachevo.ru/.

9. Обслуживающая сторона имеет право приостановить действие настоящего дополнительного соглашения в случае несоблюдения Перевозчиком условий, предусмотренных действующей редакцией положения:

- нарушение Перевозчиком условий договоров в части наличия просроченной задолженности Перевозчика перед Обслуживающей стороной;
- невыполнение Перевозчиком иных условий положения, а также прекращение соответствия Перевозчика иным требованиям положения.

10. Датой приостановки действия настоящего дополнительного соглашения является дата отмены применения понижающих коэффициентов, указанная в соответствующем приказе Генерального директора. В этом случае за 2 рабочих дня до даты прекращения применения понижающих коэффициентов Обслуживающая сторона направляет Перевозчику письменное уведомление (по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте).

11. Действие дополнительного соглашения возобновляется при условии соблюдения требований положения с даты, указанной в соответствующем приказе генерального директора о возобновлении применения понижающих коэффициентов.

12. Обслуживающая сторона имеет право в одностороннем порядке расторгнуть настоящее дополнительное соглашение по истечении 90 последовательных дней с даты приостановления действия дополнительного соглашения. В этом случае Обслуживающая сторона в течение 2 рабочих дней с даты подписания приказа направляет Перевозчику письменное уведомление (по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте).

13. Перевозчик, подписывая данное дополнительное соглашение, подтверждает, что он ознакомлен с условиями действующей редакции положения.

14. Настоящее дополнительное соглашение является неотъемлемой частью договора на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов № _____.

15. Настоящее дополнительное соглашение вступает в силу с __.__.____, подписано в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из сторон.

Перевозчик _____	Обслуживающая сторона _____

Приложение № 3

КАРТОЧКА ПЕРВИЧНОГО УЧЕТА ТРАНСФЕРНЫХ ПАССАЖИРОВ

Карточка первичного учета			
Обслуживание трансферных пассажиров, отправленных из аэропорта Новосибирск (убывающие пассажиры, для которых аэропорт Новосибирск (Толмачево) является промежуточным пунктом трансфера)			
Дата рейса:	__.__.201_	Авиакомпания (код):	_____
Время вылета:	__:__		
№ рейса:	__-____	№ борта ВС:	_____
Маршрут:	___ - ___		
	Категория пассажиров:		
Количество пассажиров	ВЗР (взрослые пассажиры)	РБ (дети от 2-х до 12-ти лет)	
	___	___	

Представитель обслуживающей стороны _____ / _____ /
Подпись ФИО

Представитель авиаперевозчика _____ / _____ /
Подпись ФИО